



BANDO RINNOVA VEICOLI 2024-2025

FINALITÀ

L'intervento è finalizzato al rinnovo di veicoli inquinanti circolanti in Lombardia con veicoli a basso impatto emissivo destinati al trasporto di merci e di persone, a fronte di radiazione per demolizione un veicolo con alimentazione a benzina e/o a gas fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso o per esportazione all'estero un autoveicolo euro 5/V.

Il bando prevede due linee di finanziamento in relazione alle diverse annualità:

- **Linea di finanziamento 2024:** attiva da maggio a ottobre 2024;
- **Linea di finanziamento 2025:** attiva da dicembre 2024 a settembre 2025.

DOTAZIONE FINANZIARIA

€ 5.940.000 per il biennio 2024/2025 ripartiti nelle due annualità:

- € 2.970.000 per il 2024
- € 2.970.000 per il 2025

SOGGETTI RICHIEDENTI

Micro, Piccole e Medie Imprese (secondo la definizione di cui all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014 del 17 giugno 2014) **aventi sede operativa in Lombardia.**

Sono escluse le imprese attive nel settore del commercio/intermediazione di veicoli individuate da almeno uno dei seguenti codici ATECO (anche solo come attività secondaria):

- 45.11.01- Commercio all'ingrosso e al dettaglio di autovetture e di autoveicoli leggeri;
- 45.11.02 - Intermediari del commercio di autovetture e di autoveicoli leggeri;
- 45.40.11 - Commercio all'ingrosso e al dettaglio di motocicli e ciclomotori;
- 45.40.12 - Intermediari del commercio di motocicli e ciclomotori.

TIPOLOGIA ED ENTITÀ DELL'AGEVOLAZIONE

L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto variabile in base alla categoria dei veicoli, alla classe emissiva e al livello di emissioni prodotte secondo le tabelle seguenti.

Tab. 1: veicoli a EMISSIONI ZERO

Veicoli trasporto cose e persone	E-cargo bike	L1e-L5e	L6e-L7e	M1	M2	M3	N1	N2 (3.5-7 t)	N2 (≥7-12 t)	N3
ELETTRICO PURO O IDROGENO	Fino a € 2 500 *	Fino a € 1.500 **	Fino a € 4.000 **	€ 4 000	€ 15 000	€ 30 000	€ 8 000	€ 12 000	€ 15 000	€ 30 000

* per le e-cargo bike (velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci) il contributo erogato non deve superare il costo sostenuto per l'acquisto, IVA esclusa e dedotti eventuali contributi statali ed è pari a **1.000 € senza radiazione e 2.500 € con radiazione di un veicolo inquinante.**

**per i veicoli di categoria L (esclusivamente elettrici) il contributo erogato non deve superare il costo sostenuto per l'acquisto, IVA esclusa e dedotti eventuali contributi statali.

Tab. 2: veicoli endotermici di classe EURO VI/6D

Veicoli trasporto cose e persone Euro VI/6D	N1*	N2 (3.5-7 t)	N2 (≥7-12 t)	N3	M1 ad uso speciale*	M2	M3
Gas naturale/biometano GNC/GNL**	€ 5 000	10.000	13.000	24.000	€ 5000	13.000	24.000
Altre alimentazioni	€ 5 000	€ 7 000	€ 10 000	€ 16 000	€ 5000	€ 8 000	€ 16 000

*Emissioni CO₂<200 g/km (ciclo WLTP);

**gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso – GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto – GNL) individuati come clean vehicles dalla Direttiva 2019/1161.

SPESE AMMISSIBILI

Sono ammissibili investimenti per l'acquisto di autoveicoli per il trasporto di persone o di merci (in conto proprio o in conto terzi) di categorie Le, N1, N2, N3, M1, M2 e M3 o di e-cargo bike di proprietà di MPMI aventi sede operativa in Lombardia, in grado di garantire bassissime emissioni di inquinanti, con contestuale radiazione per demolizione di un autoveicolo intestato alla medesima impresa per il trasporto persone o di cose (benzina e/o gas fino a Euro 2/II incluso e/o diesel fino ad Euro 5/V incluso) o per esportazione all'estero (solo diesel Euro 5/V).

L'intestazione all'impresa beneficiaria del veicolo da radiare deve essere antecedente a 12 mesi dalla data di presentazione della domanda. Per le e-cargo bike (velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci) è consentito l'acquisto anche senza radiazione di un veicolo inquinante a fronte della riduzione del contributo.

Relativamente alle autovetture (cat. M1), sono incentivate tutte quelle a zero emissioni e tra le motorizzazioni endotermiche alimentate a benzina, gasolio, metano e GPL esclusivamente quelle ad uso speciale. Il prezzo base di acquisto (prezzo di listino del modello base), al netto dell'IVA e di eventuali allestimenti opzionali delle autovetture M1 incentivate non deve superare l'importo di 45.000 euro.

Non sono ammissibili gli acquisti di veicoli per il trasporto di persone destinati al Trasporto Pubblico Locale (TPL) di linea e non di linea, incluso il servizio di noleggio con conducente (NCC), ai sensi della normativa vigente.

PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

Le domande di contributo devono essere presentate:

- per la linea di finanziamento 2024 → a partire dalle ore 10.00 del 14 maggio 2024 fino alle ore 16.00 del 31 ottobre 2024.
- per la linea di finanziamento 2025 → a partire dalle ore 10.00 del 2 dicembre 2024 fino alle ore 16.00 del 30 settembre 2025.

TIPOLOGIA DI PROCEDURA E RENDICONTAZIONE

Procedura valutativa “a sportello” con prenotazione delle risorse, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta e con graduatorie temporali.

La procedura prevede una **prima fase di prenotazione e relativa concessione del contributo e una successiva fase di rendicontazione e liquidazione del contributo**.

La prenotazione del contributo è confermata a seguito di concessione tramite relativo provvedimento, previa verifica dei documenti presentati e in presenza di disponibilità di risorse.

La documentazione di rendicontazione dovrà essere inviata una volta perfezionato l'acquisto, l'immatricolazione del veicolo nuovo e la radiazione di quello inquinante.